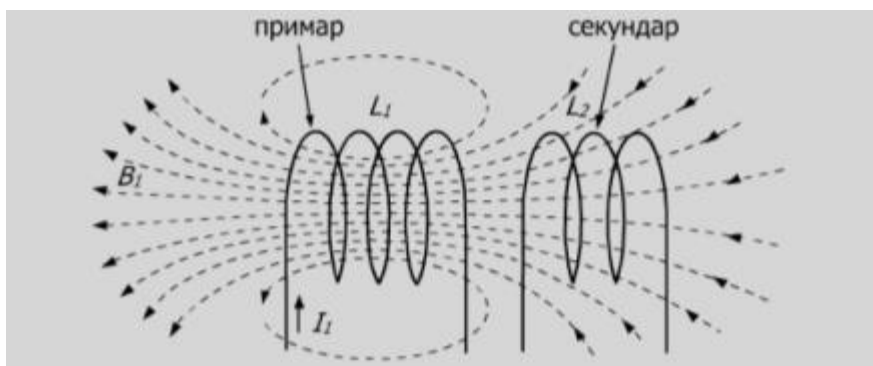


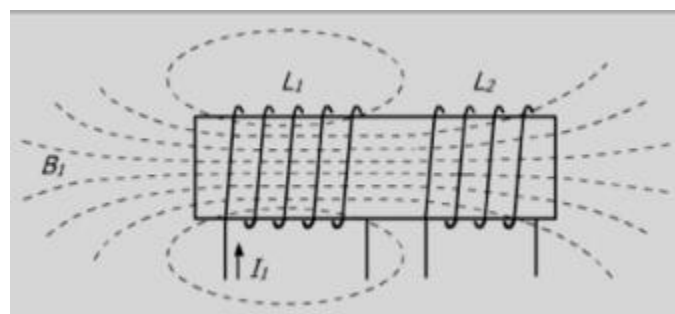
## Индуктивно спрегнути калемови

На слици су приказани калемови код којих линије магнетне индукције једног калема пролазе кроз, па за њих кажемо да су *индуктивно спрегнути*. Калем у који се доводи енергија из спољног кола назива се *примарни*, а онај у који се преноси енергија је *секундарни*.



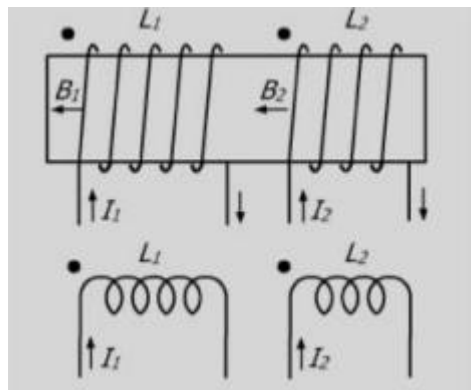
Значи, **спрегнута кола су она кола код којих се енергија из једног кола преноси у друго**. Начин преношења енергије се назива *спрега*.

Спрега између калемова се може смањивати и повећавати променом њиховог међусобног растојања. На следећој слици линије магнетног флуksа, код индуктивно спрегнутих калемова, пролазе кроз феромагнетно језгро. Извлачењем или увлачењем језгра, спрега се може подешавати.



Да би се у једном калему индуковала електромоторна сила услед присуства другог калема, потребно је да се бар у једном једном Калему мења струја. У случају сталне једносмерне струје не индукује се електромоторна сила. и индуктивна спрега нема значаја.

У случају индуктивне спреге смер индукованог напона у секундарном калему може бити различит.



Струја  $I_1$  ствара магнетно поље чији део пролази кроз секундар. Под дејством тог магнетног поља индукује се напон који ствара струју  $I_2$ . Подразумева се да је на калем

$L_1$  прикључен неки генератор, а на калем  $L_2$  неки потрошач.